



ЗАДАНИЕ

на курсовую работу
по дисциплине

«Инженерные сооружения в транспортном строительстве»

Для группы 236Дс

на II семестр обучения 2014/2015 уч.г.

Целью выполнения настоящей работы является самостоятельное изучение базовых тем дисциплины.

Успешное выполнение и защита работы возможны только после внимательного изучения и неукоснительного соблюдения всех требований настоящего задания.

Необходимо:

А) Изучить литературный источник (см. «Литература»).

Б) Только по выполнении пункта А - ответить на поставленные вопросы (см. ПЕРЕЧЕНЬ

ВОПРОСОВ) с приведением необходимых схем и рисунков, пользуясь литературным источником (см. «Литература»).

Работа представляет собой реферат в электронном или рукописном виде, отвечающий следующим обязательным требованиям:

1. Объем работы - 10...20 страниц формата А4, шрифты в гибкой или жесткой папке – скоросшивателе (но не в «файле» и не на скрепках).
2. Первый лист работы – титульный, с указанием номера варианта.
3. На титульном листе работы указывается название вида работы – *Курсовая работа*.
4. Номера разрабатываемых вопросов принимаются *таблице вариантов* (см. ниже). Номер варианта для каждого студента принимается в соответствии с нумерацией в списке групп.
5. Второй лист – настоящее задание, прилагаемое под титульным листом. Работа без приложенного к ней задания **к защите не принимается**.

Работа начинается с оглавления, связанного с пронумерованными страницами.

Нумерация разделов, рисунков и таблиц, приведенных в работе, должна быть сквозной и осуществляться в соответствии с развитием реферата. Прием нумерации, соответствующей разделам учебника **категорически не допускается**.

Самостоятельная замена вопросов (тем) без согласования с преподавателем **не допускается**. Допускается выполнение работы в электронном виде с помощью распознавания сканированного текста пакетом ABBYY Fine Reader или подобного ему.

Допускается написание текста от руки с приведением сканированных или ксерокопированных рисунков.

Включение в работу **целиком ксерокопированных страниц не допускается**.

Работа выполняется с использованием литературных источников (см. «Литература»). Источники имеются в электронном виде, и может быть получен у преподавателя.

Кроме приведенных в разделе настоящего задания «Литература» студент может воспользоваться другими источниками для выполнения работы, добавив их в перечень использованной литературы в работе.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий работы **к защите не принимается**. Использование других источников (помимо учебника), описание работ при строительстве существующих мостов и путепроволов, отражение опыта работы студента с реальными сооружениями при выполнении работы приветствуется.

Соответствие выполненной работы заданию производится при защите работы путем сверки с эталонным заданием.

Для успешной сдачи зачета будет проведено собеседование в объеме выполненной работы.

Сроки выполнения работы – с момента получения задания до зачета в весеннего лабораторно-экзаменационную сессию.

Для получения консультаций в межсессионный период – обращаться к ст. преп. Курьянду В.В. по расписанию дневного отделения (www.teachplan.madi.ru, раздел «Расписание по преподавателям»), по телефону +7(926) 378-1459 или e-mail vasvas@mail.ru

Количество вариантов превышает количество студентов по списку группы; в случае дозачисления нового студента в группу он должен принять к исполнению номер варианта из последних номеров по согласованию с преподавателем.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Виды искусственных сооружений на автомобильных дорогах. Элементы мостового перехода и мостов.
2. Классификация мостов.
3. Последовательность проектирования мостовых сооружений.
4. Назначение ширины мостов. Обоснование размеров пролетов моста.
5. Нагрузки и воздействия.
6. Общие сведения о методах расчета мостовых конструкций.
7. Краткие сведения о развитии железобетонных мостов.
8. Материалы и изделия для железобетонных мостов
9. Основные системы железобетонных мостов.
10. Конструкция проезжей части.
11. Виды балочных мостов и области их применения. Влияние способов возведения мостов на их конструкцию.

12. Конструкция разрезных пролетных строений с ненапрягаемой арматурой.

13. Конструкция разрезных пролетных строений с арматурой, напрягаемой на упоры.

14. Температурно-неразрезные пролетные строения (ТНРС).

15. Неразрезные и консольные пролетные строения.

16. Опорные части и подферментники балочных мостов.

17. Предпосылки и методы расчета пролетных строений железобетонных мостов.

18. Определение усилий в плите проезжей части.

19. Определение усилий в балках.

20. Расчет по прочности по нормальным сечениям.

21. Проверка трещиностойкости балок. Определение деформаций балочных пролетных строений.

Литература

Наименование	Примечания
Мосты и сооружения на автомобильных дорогах: Учеб. для вузов. В 2-х ч.; Под ред. П.М. Саввакина. Ч.1. – М.: Транспорт, 1991. 344 с.	Можно получить в библиотеке МАДИ Можно получить по запросу на электронную почту

Таблица вариантов

№ вар. и Ф.И.О. студента	№№ тем	№ вар. и Ф.И.О. студента	№№ тем
1. Антонов	6,14,10	16. Андреев	4,15,10
2. Белогорцева	5,15,11	17. Мардонов	5,16,19
3. Головин	8,13,18	18. Пятерко	6,17,20
4. Демкин	7,9,20	19. Сардарян	3,7,14
5. Дараев	1,4,18	20. Субаев	5,8,16
6. Ешенков	2,6,17	21.	4,9,21
7. Игнатов	3,8,16	22.	5,8,17
8. Колесникова	4,10,15	23.	6,9,17
9. Котова	5,11,14	24.	7,16,19
10. Кузин	6,9,13		8,11,9
11. Профатилова	7,12,18		4,10,13
12. Семенчук	8,13,19		1,11,21
13. Семеновна	9,10,20		2,12,20
14. Холодьяков	1,5,20		4,14,19
15. Чунаев	2,13,21		3,13,18

Задание составил ст. преп. Курьянд Василий Васильевич, ауд. 314