Подготовить реферат на тему, указанную в табл. 1 и табл. 2. Тема реферата выбирается студентом по последней  (табл. 1) и предпоследней (табл. 2) цифрам своего шифра. Студентом (или преподавателем) может быть предложена индивидуальная  тема реферата, связанная с изучаемой дисциплиной.  В этом случае задание на контрольную работу подписывается студентом и преподавателем и утверждается заведующим кафедрой.

Основной текст контрольной работы представляется в произвольной форме. По тексту необходимо дать ссылки на использованную литературу или сайты ресурсовInternet. В конце работы необходимо привести библиографический список.

**Перечень тем рефератов**

|  |  |
| --- | --- |
| Последняя цифра шифра | Темы рефератов |
| 0 | Особенности развития конструкции легковых  автомобилей в начальный период. Ведущие фирмы |
| 1 | Особенности развития конструкции легковых автомобилей в инженерный  период. Ведущие фирмы |
| 2 | Особенности развития конструкции легковых автомобилей в дизайнерский   период. Ведущие фирмы |
| 3 | Особенности развития конструкции грузовых  автомобилей в начальный период. Ведущие фирмы |
| 4 | Особенности развития конструкции грузовых  автомобилей в инженерный  период. Ведущие фирмы |
| 5 | Особенности развития конструкции грузовых автомобилей в дизайнерский   период. Ведущие фирмы |
| 6 | Особенности развития конструкции автобусов в начальный период. Ведущие фирмы |
| 7 | Особенности развития конструкции автобусов в инженерный  период. Ведущие фирмы |
| 8 | Особенности развития конструкции автобусов в дизайнерский   период. Ведущие фирмы |
| 9 | Особенности современного этапа развития конструкции автомобилей |

*Таблица 2*

**Перечень тем рефератов**

|  |  |
| --- | --- |
| Предпоследняя цифра шифра | Темы рефератов |
| 0 | Для [шасси](http://edu.nwotu.ru/mod/glossary/showentry.php?courseid=42&concept=%D0%A8%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B8) |
| 1 | Для двигателя |
| 2 | Для элементов автомобиля, обеспечивающих его пассивную безопасность |
| 3 | Для рулевого управления |
| 4 | Для тормозной системы |
| 5 | Для подвески |
| 6 | Для шин и колёс |
| 7 | Для элементов автомобиля, обеспечивающих его экологическую безопасность |
| 8 | Для систем управления двигателем |
| 9 | Для ходовой части |